

CONFIDENTIAL**PRIORITY**

P 212339Z

1966 FEB 22 00 04Z

OUT 57809

FM NPIC WASH DC
 TO AIG NINE SEVEN SIX
 RUEKDA/DIA PRODCEN
 RUEKDA/NIC

BT

C O N F I D E N T I A L CITE NPIC 6523.

REF NPIC 4596, DTG 211953Z, MAY 65

INITIAL SCAN BY NPIC OF MISSION

66 REVEALS THE FOLLOWING INFORMATION ON ROUTE 92 IN THE BAN BAC
 AREA OF THE LAOTIAN PANHANDLE:

A. THE ORIGINAL ALIGNMENT OF ROUTE 92 AS REPORTED IN REF IS NOT BEING USED BY VEHICLES SOUTH FROM THE JUNCTION WITH ROUTE 92 ALTERNATE (SEE PARA B) AT 1556N 10644E (UTM XC864622), PAST THE RIVER CROSSING AT BAN BAC AT 1558N 10646E (UTM XC901524) TO ITS TERMINUS ON THE EASTERN BANK OF THE SE KONG (RIVER) AT APPROXIMATELY 1545N 10646E (UTM XC893431).

B. THE ALTERNATE ROUTE 92 BRANCHES OFF ROUTE 92 AT 1556N 10644E (UTM XC864622); TRAVELS GENERALLY SOUTH SOUTHWEST TO JUST WEST OF BAN TASING, 1551N 10643E (UTM XC837548); CONTINUES SOUTHEAST TO APPROXIMATELY 1549N 10644E (UTM XC868589); SWINGS NORTHEAST TO 1550N 10645E (UTM XC887527); THEN SOUTH FERRYING THE SE KONG (RIVER) AT 1549N 10645E (UTM XC888588) AND IMMEDIATELY JUNCTIONS

23 FEB 1966

DISTRIBUTION

Cy No	Office	Action
1	DP	
2	AMEM	
3	LEADER	
4	DREG	
5	DO	
6	DO	
7	DO	
8	DO	
9	DO	
10	DO	
11	DO	
12	DO	
13	DO	
14	DO	
15	DO	
16	DO	
17	DO	
18	DO	
19	DO	
20	DO	
21	DO	
22	DO	
23	DO	
24	DO	
25	DO	
26	DO	
27	DO	
28	DO	
29	DO	
30	DO	
31	DO	
32	DO	
33	DO	
34	DO	
35	DO	
36	DO	
37	DO	
38	DO	
39	DO	
40	DO	
41	DO	
42	DO	
43	DO	
44	DO	
45	DO	
46	DO	
47	DO	
48	DO	
49	DO	
50	DO	
51	DO	
52	DO	
53	DO	
54	DO	
55	DO	
56	DO	
57	DO	
58	DO	
59	DO	
60	DO	
61	DO	
62	DO	
63	DO	
64	DO	
65	DO	
66	DO	
67	DO	
68	DO	
69	DO	
70	DO	
71	DO	
72	DO	
73	DO	
74	DO	
75	DO	
76	DO	
77	DO	
78	DO	
79	DO	
80	DO	
81	DO	
82	DO	
83	DO	
84	DO	
85	DO	
86	DO	
87	DO	
88	DO	
89	DO	
90	DO	
91	DO	
92	DO	
93	DO	
94	DO	
95	DO	
96	DO	
97	DO	
98	DO	
99	DO	
100	DO	
101	DO	
102	DO	
103	DO	
104	DO	
105	DO	
106	DO	
107	DO	
108	DO	
109	DO	
110	DO	
111	DO	
112	DO	
113	DO	
114	DO	
115	DO	
116	DO	
117	DO	
118	DO	
119	DO	
120	DO	
121	DO	
122	DO	
123	DO	
124	DO	
125	DO	
126	DO	
127	DO	
128	DO	
129	DO	
130	DO	
131	DO	
132	DO	
133	DO	
134	DO	
135	DO	
136	DO	
137	DO	
138	DO	
139	DO	
140	DO	
141	DO	
142	DO	
143	DO	
144	DO	
145	DO	
146	DO	
147	DO	
148	DO	
149	DO	
150	DO	
151	DO	
152	DO	
153	DO	
154	DO	
155	DO	
156	DO	
157	DO	
158	DO	
159	DO	
160	DO	
161	DO	
162	DO	
163	DO	
164	DO	
165	DO	
166	DO	
167	DO	
168	DO	
169	DO	
170	DO	
171	DO	
172	DO	
173	DO	
174	DO	
175	DO	
176	DO	
177	DO	
178	DO	
179	DO	
180	DO	
181	DO	
182	DO	
183	DO	
184	DO	
185	DO	
186	DO	
187	DO	
188	DO	
189	DO	
190	DO	
191	DO	
192	DO	
193	DO	
194	DO	
195	DO	
196	DO	
197	DO	
198	DO	
199	DO	
200	DO	
201	DO	
202	DO	
203	DO	
204	DO	
205	DO	
206	DO	
207	DO	
208	DO	
209	DO	
210	DO	
211	DO	
212	DO	
213	DO	
214	DO	
215	DO	
216	DO	
217	DO	
218	DO	
219	DO	
220	DO	
221	DO	
222	DO	
223	DO	
224	DO	
225	DO	
226	DO	
227	DO	
228	DO	
229	DO	
230	DO	
231	DO	
232	DO	
233	DO	
234	DO	
235	DO	
236	DO	
237	DO	
238	DO	
239	DO	
240	DO	
241	DO	
242	DO	
243	DO	
244	DO	
245	DO	
246	DO	
247	DO	
248	DO	
249	DO	
250	DO	
251	DO	
252	DO	
253	DO	
254	DO	
255	DO	
256	DO	
257	DO	
258	DO	
259	DO	
260	DO	
261	DO	
262	DO	
263	DO	
264	DO	
265	DO	
266	DO	
267	DO	
268	DO	
269	DO	
270	DO	
271	DO	
272	DO	
273	DO	
274	DO	
275	DO	
276	DO	
277	DO	
278	DO	
279	DO	
280	DO	
281	DO	
282	DO	
283	DO	
284	DO	
285	DO	
286	DO	
287	DO	
288	DO	
289	DO	
290	DO	
291	DO	
292	DO	
293	DO	
294	DO	
295	DO	
296	DO	
297	DO	
298	DO	
299	DO	
300	DO	
301	DO	
302	DO	
303	DO	
304	DO	
305	DO	
306	DO	
307	DO	
308	DO	
309	DO	
310	DO	
311	DO	
312	DO	
313	DO	
314	DO	
315	DO	
316	DO	
317	DO	
318	DO	
319	DO	
320	DO	
321	DO	
322	DO	
323	DO	
324	DO	
325	DO	
326	DO	
327	DO	
328	DO	
329	DO	
330	DO	
331	DO	
332	DO	
333	DO	
334	DO	
335	DO	
336	DO	
337	DO	
338	DO	
339	DO	
340	DO	
341	DO	
342	DO	
343	DO	
344	DO	
345	DO	
346	DO	
347	DO	
348	DO	
349	DO	
350	DO	
351	DO	
352	DO	
353	DO	
354	DO	
355	DO	
356	DO	
357	DO	
358	DO	
359	DO	
360	DO	
361	DO	
362	DO	
363	DO	
364	DO	
365	DO	
366	DO	
367	DO	
368	DO	
369	DO	
370	DO	
371	DO	
372	DO	
373	DO	
374	DO	
375	DO	
376	DO	
377	DO	
378	DO	
379	DO	
380	DO	
381	DO	
382	DO	
383	DO	
384	DO	
385	DO	
386	DO	
387	DO	
388	DO	
389	DO	
390	DO	
391	DO	
392	DO	
393	DO	
394	DO	
395	DO	
396	DO	
397	DO	
398	DO	
399	DO	
400	DO	
401	DO	
402	DO	
403	DO	
404	DO	
405	DO	
406	DO	
407	DO	
408	DO	
409	DO	
410	DO	
411	DO	
412	DO	
413	DO	
414	DO	
415	DO	
416	DO	
417	DO	
418	DO	
419	DO	
420	DO	
421	DO	
422	DO	
423	DO	
424	DO	
425	DO	
426	DO	
427	DO	
428	DO	
429	DO	
430	DO	
431	DO	
432	DO	
433	DO	
434	DO	
435	DO	
436	DO	
437	DO	
438	DO	
439	DO	
440	DO	
441	DO	
442	DO	
443	DO	
444	DO	
445	DO	
446	DO	
447	DO	
448	DO	
449	DO	
450	DO	
451	DO	
452	DO	
453	DO	
454	DO	
455	DO	
456	DO	
457	DO	
458	DO	
459	DO	
460	DO	
461	DO	
462	DO	
463	DO	

1

WITH ROUTE 923. ATTEMPTS TO INTERDICT THIS ALTERNATE ROAD AT
1550N 10645E (UTM XC887523) HAVE FAILED TO HALT VEHICLE MOVEMENT
TO THE SOUTH AND ROUTE SHOWS SIGNS OF RECENT USE.

25X1

[Redacted]
MAP REF: UTM COORDINATES FROM AMS SERIES L7012 SHEETS 6358 I,
II, III, IV

GEOGRAPHIC COORDINATES FROM USATC SERIES 200 0738-04HL

C O N F I D E N T I A L

/END OF MESSAGE/

1

25X1